

今金町地域公共交通計画（案）に対する 意見照会の結果報告

■ P 4 7～4 9：6－1【評価指標の設定】について

【意見・質問】

各評価指標について、計画の最終年度である令和9年度末における最終目標値と、進捗状況を管理するために毎年度における目標値を設定してはいかがでしょうか。

【回答・対応】

現状値から計画の最終年度までの毎年度に枠を追加し、目標値を設定・記載いたしました。

■ P 3 9～4 0：事業1～2

【意見・質問】

ルンるん号の路線再編（統合・追加）のスケジュールについて、基本目標における目標値と整合を図る必要があると考えます。

【回答・対応】

令和6年度から「鈴岡・神丘地区」の運行開始を予定し、各目標値につきましても併せて令和6年度から数値が上昇するように記載いたします。

■ P 4 7：基本目標1

【意見・質問】

ルンるん号は令和5年度に5路線から4路線になりますが、その後、令和5年度中に「鈴岡・神丘地区」追加により再び5路線になるのであれば、令和6年度以降の数値は記載しない方がわかりやすいのではないのでしょうか。（運転手数、車両台数も同様）

【回答・対応】

基本目標1 現行予約バス「ルンるん号」運行路線数の※書きに記載の通り、本事業ではエリア統合が目標であり、基本目標2は神丘地区の運行追加ということでしたので、各事業により目標を記載しております。そのため、基本目標1では令和5年度までの数値を記載、その続きである基本目標2では基本目標1の令和5年度を現状値として記載いたします。

■ P 4 8 : 基本目標 2

【意見・質問】

ルンるん号の路線数は現状値（令和4年度）は5路線ではないでしょうか。
（それに伴い、運転手数・車両台数、利用者数、収支額も修正）

【回答・対応】

令和4年度は5路線、令和5年度は統合の実施により4路線、令和6年度以降は再編により5路線（鈴岡・神丘地区の追加）となりますので、このスケジュールに沿った内容に修正いたします。

【意見・質問】

令和5年度中に「鈴岡・神丘地区」追加により再び5路線になるのであれば、利用者数、収支額を修正する必要があると思われます。

【回答・対応】

P 4 0 の記載にのっとり、令和6年度から運行開始を予定し、令和6年度より数値が上昇することとして目標値を設定いたします。（修正等なし）

【意見・質問】

運行カバー圏割合は令和7年度の国勢調査で評価するため、令和5年度、6年度の数値は令和4年度と同じ88.7%ではないでしょうか。

【回答・対応】

正確な数値は令和7年度国勢調査で確定するかと存じますが、鈴岡・神丘地区が運行開始した年度より運行カバー圏割合は上昇するかと存じますので、運行開始予定である令和6年度より95.7%と記載いたします。

■ P 4 9 : 基本目標 3～5

【意見・質問】

現状値が令和3年度となっているところが複数ありますが、令和4年度からの計画なので、現状値は令和4年度にした方がよいと思います。

【回答・対応】

現時点で最新の実績値が出されている数値を用いたいと考えております。（修正等なし）