

令和5年度第5回今金町地域公共交通活性化協議会 議事要旨

議案第1号 今金町地域公共交通計画の改訂について【P1~17】

当事項は、令和5年度第2回協議会資料【今後の想定スケジュール】内に、今金町地域公共交通計画の改訂について記載しており、また同会にて酒井委員よりご助言をいただいております。

令和5年1月に策定された本計画では施策の一つとして、瀬棚線(721系統)の運行経路変更に伴う【道道936号線におけるタクシー助成制度の新設】について記載しておりましたが、実際に行ったのは【予約バス「レンるん号」の導入】でありますため、本計画の改訂を行う必要が生じました。

つきましては、本計画における改訂箇所を抜粋し、赤字で記載しておりますので、改訂内容についてご審議いただきたく存じます。

なお、改訂に係る新旧対照表(任意様式)を添付しておりますので、ご確認ください。

【本計画改訂該当ページ】:P36,37,38,40,41,42,44,45,46,48,49

P2~13:今金町地域公共交通計画改訂(案) 改訂該当箇所のみ抜粋

P14~17:今金町地域公共交通計画改訂に係る新旧対照表(任意様式)

議案第2号 令和6年フィーダー系統確保維持計画の変更について【P18~27】

現在実証運行を実施しており、令和6年4月1日より本格運行を開始する「美利河~光台地区線」及び「神丘・鈴岡地区線」につきまして、既存路線同様、運行維持確保を目的として地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の活用を予定しております。

つきましては、国庫補助金活用の申請を行うため、第1回協議会にて当初申請の承認、第3回協議会にて変更申請の承認をいただいております本計画について、再度変更申請を行うため、ご審議いただきたく存じます。

なお、既存路線は、補助年度(令和5年10月~令和6年9月)の申請を行っておりますが、本格運行を開始する2路線については令和6年4月~令和6年9月の途中申請となります。

また、変更箇所については赤字で記載しておりますので、ご確認ください。

P19~22:申請様式-令和6年フィーダー系統確保維持計画別紙

P23~27:申請様式-表1 運行回数・サービス提供時間算定表