

平成30年度
第3回

今金町地域交通協議会

(今金町地域公共交通確保維持改善協議会)

議案

日時：平成31年1月15日(火)
13時30分～
場所：今金消防署 2階会議室

次 第

1. 挨拶 今金町地域公共交通確保維持改善協議会長 外崎 秀人

2. 議 事

議案第1号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の実施について
(地域内フィーダー)

議案第2号 市街地における予約バス実証調査9月実施結果及び2月実施について

議案第3号 今金町地域公共交通の今後のあり方について

3. そ の 他

今金町地域公共交通確保維持改善協議会 委員名簿

任期 平成29年7月18日～平成31年3月31日

| NO | 役職 | 委員名 | 所属 |
|----|-----|---------|-----------------------|
| 1 | 会長 | 外 崎 秀 人 | 今金町長 |
| 2 | 副会長 | 辻 紀 英 | 今金町社会福祉協議会 |
| 3 | 監事 | 藤 川 治 喜 | 自治会町内会連合会 |
| 4 | 監事 | 加 藤 秀 明 | 今金町民生委員児童委員協議会 |
| 5 | 委員 | 杉 澤 武 則 | 国土交通省北海道運輸局 函館運輸支局 |
| 6 | 委員 | 東 野 政 史 | 北海道檜山振興局 |
| 7 | 委員 | 田 中 春 次 | 今金町老人クラブ連合会 |
| 8 | 委員 | 村 本 正 義 | 田代連合自治会 |
| 9 | 委員 | 中 野 君 代 | 八束連合自治会 |
| 10 | 委員 | 鈴 木 一 雄 | 豊田連合自治会 |
| 11 | 委員 | 水 野 美 江 | 金原連合自治会 |
| 12 | 委員 | 西 川 達 也 | 函館バス株式会社 |
| 13 | 委員 | 松 本 年 弘 | 有限会社東ハイヤー |
| 14 | 委員 | 水 野 勝 之 | 函館地区交通運輸産業労働組合協議会 |

事務局

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 寺 崎 康 史 早 坂 靖 植 村 亜 耶 平 尾 健 | 町まちづくり推進課長 同課長補佐 同 係 同 係 |
|--------------------------------------|-----------------------------------|

庁舎内ワーキング委員会

保健福祉課・教育委員会事務局・国保病院

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成 年 月 日

協議会名: 今金町地域公共交通確保維持改善協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|-----------|--|--|-----------------------|---|--|
| 有限会社東ハイヤー | 予約バス「ルンるん号」 八束・白石地区 金原・豊田地区 日進地区 田代・稲穂地区 | <ul style="list-style-type: none"> ・複数名又は団体による一括予約やファックスでの予約を可能とし、より利用しやすい受付体制を整えた。 ・老人クラブ等団体の集会に向いての再周知や広報誌での情報発信を行い利用促進を図った。 | A 計画通り事業は適切に実施された。 | C 直近1年間の利用実績を参考に目標値を設定した。田代・稲穂地区については、運行開始2年目で順調に普及が進んでいる(利用者79人増)。他3地区については日常的に乗車していた利用者の対象地区外への転居や人口減少の要因もあり、目標を下回った。 目標 4,183人/年 実績 2,983人/年(71.3%) | 定着が進んできたと思われたが、日常的に乗車していた利用者の減少等の要因により利用実績が減少傾向にあるため、新規利用者の掘り出しに向けて、引き続き広報紙での情報発信やチラシの配布、各地区での情報提供や聞き取り等に取り組み、利用促進を図る。 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成 年 月 日

| | |
|-----------------------------|---|
| 協議会名: | 今金町地域公共交通確保維持改善協議会 |
| 評価対象事業名: | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | <p>今金町は北海道渡島半島の北部に位置し、南はユーラップ山系を挟んで八雲町と、北は狩場山系を介して島牧村、東は低い山地を経て長万部町と、西はせたな町と接しており、四方が山岳丘陵に囲まれた内陸地です。(面積568.14 km²)人口5,351人(平成30年12月末現在住民基本台帳)のうち約5分の1が75歳以上の高齢者で、その割合はさらに増えることが予想されており、現在の自家用車中心の地域交通のままでは、今後日常生活において不便になる世帯が増加することが懸念されます。</p> <p>このため、町内の交通不便地域の解消を図ることを目的として、地域間幹線系統(函館バス瀬棚線)に接続する地域内フィーダー系統のデマンドバスを導入し、患者輸送バスやスクールバスの運行も併せて見直しながら、地域の生活交通ネットワークの構築を進めているところです。</p> |

今金町地域公共交通確保維持改善協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

今金町は人口の約5分の1が75歳以上の高齢者であり、その割合は更に増えることが予想されるため、現在の自家用車中心の地域交通のままでは、今後日常生活において不便になる世帯が増加することが懸念されます。

このため、町内の交通不便地域の解消を図ることを目的として、地域間幹線系統(函館バス瀬棚線)に接続する地域内フィーダー系統のデマンドバスを導入し、地域の生活交通ネットワークの構築を進めます。

生活交通確保維持改善計画の目標

各路線(八東・白石地区線、金原・豊田地区線、日進地区線、田代・稲穂地区線)については一定程度の利用者数を確保できたものと解し、直近1年間の利用実績をもとに算出した年度換算人数の5%増加を目標値とする。

年度換算人数 3,984人

目標換算人数 4,183人

平成30年度事業概要

予約バス「ルンるん号」【八東・白石地区】【金原・豊田地区】【日進地区(補助対象外)】【田代・稲穂地区】

- ・運行形態: デマンド型フィーダー路線
- ・運行事業者: 有限会社東ハイヤー
- ・運行日: 平日、土曜日(日曜日・祝日は運休)
- ・運行回数: 今金行き便 午前2便
地区帰り便 午後3便(学休日は午後5便)
- ・運賃: 1回200円

地域公共交通の現況

- ・函館バス株式会社(町内1路線)
～国鉄廃止に伴う代替幹線バス路線～
- ・スクールバス
- ・患者輸送バス

協議会開催状況

平成30年1月17日 平成29年度第2回協議会を開催
・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の実施について 等

平成30年3月14日 平成29年度第3回協議会を開催
・市街地におけるデマンドバス運行に向けた実証調査の実施(案)について 等

平成30年5月31日 平成30年度第1回協議会を開催
・地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について 等

平成30年8月6日 平成30年度第2回協議会を開催
・市街地における予約バス実証調査実施内容について 等

平成31年1月15日 平成30年度第3回協議会を開催
・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の実施について 等

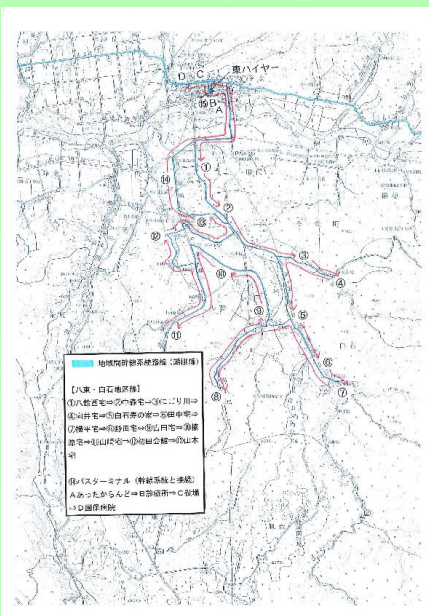
平成30年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

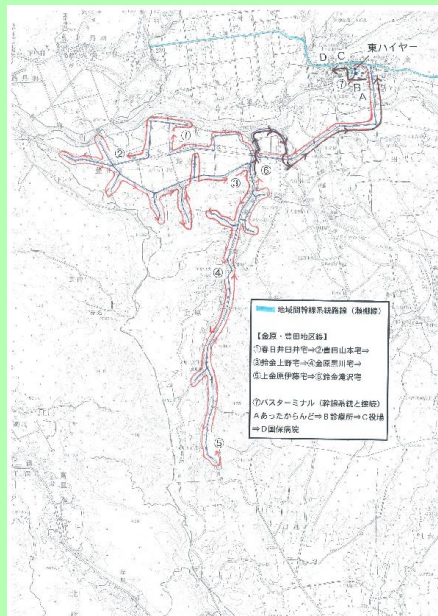
- ・フィーダー路線のエリア選択は、平成25年度実施の今金町地域交通サービス導入調査及び地理的事情に勘案し決定。
- ・前年度に実証調査運行を行い、最終的なダイヤを決定。
- ・地域住民説明会の開催、町広報紙による周知、運行地区全世帯への時刻表の配布、患者輸送バスに同乗し制度切り替えの説明等により、住民周知を行った。
- ・平成30年4月より、複数名又は団体による一括予約やファックスでの予約を可能とし、より利用しやすい受付体制を整えた。

2) 運行系統

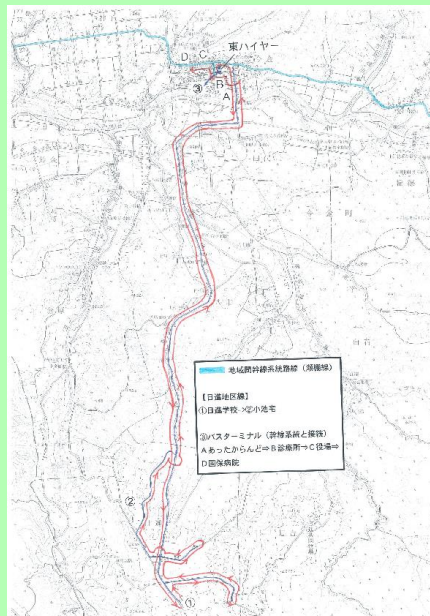
八東・白石地区



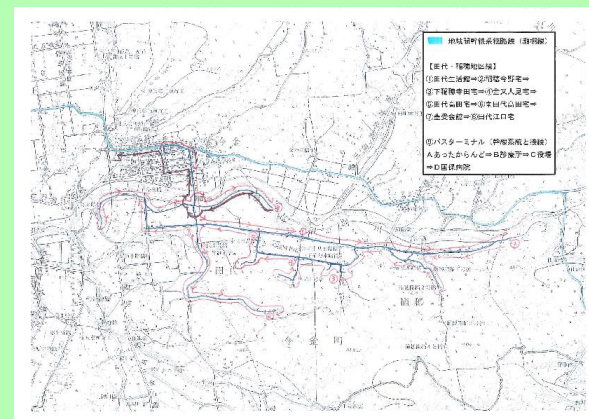
金原・豊田地区



日進地区

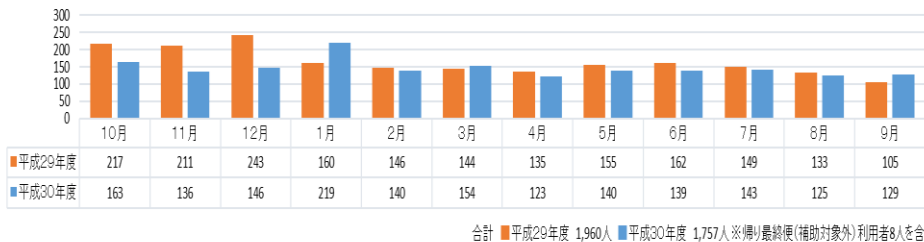


田代・稲穂地区

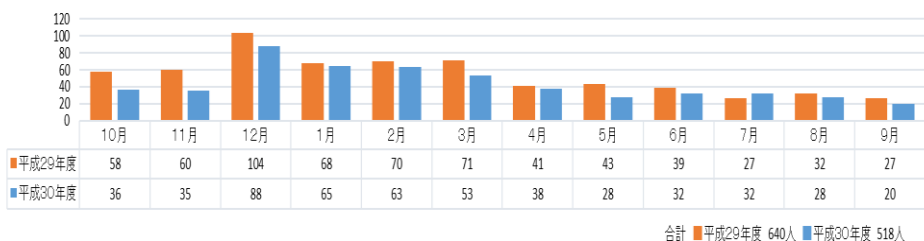


3) 利用実績

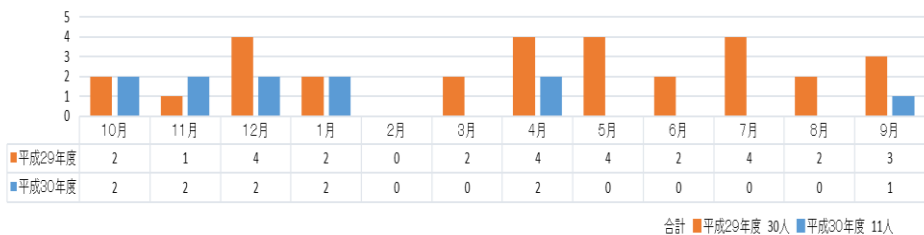
八束・白石地区



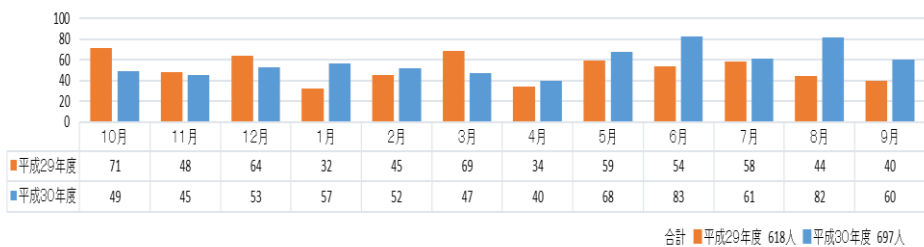
金原・豊田地区



日進地区

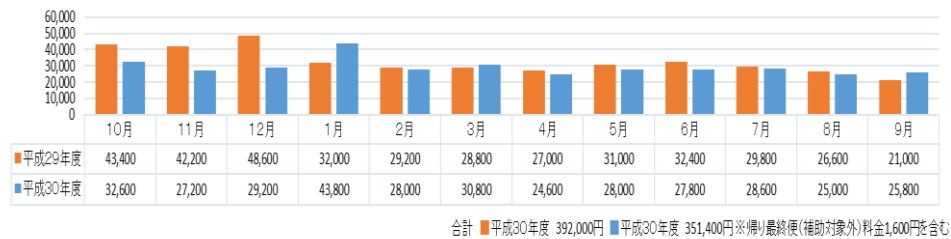


田代・稲穂地区



4) 収入実績

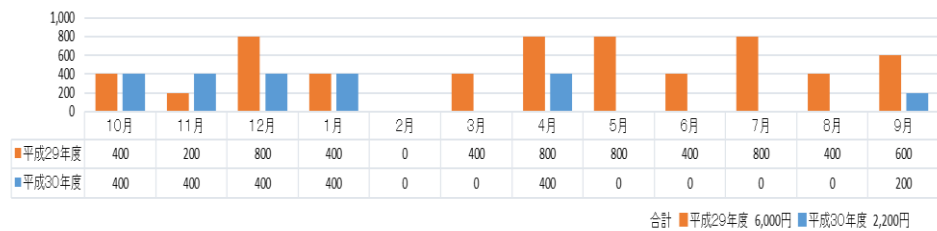
八束・白石地区



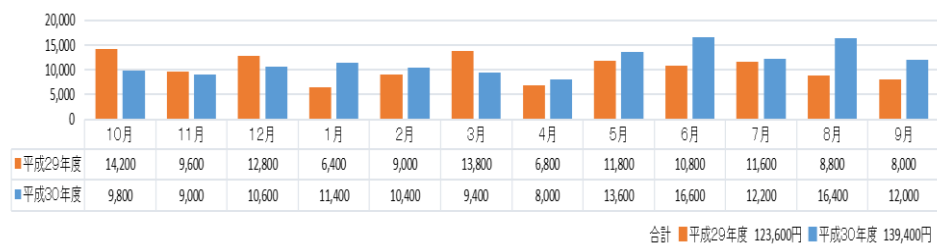
金原・豊田地区



日進地区



田代・稲穂地区



5) 事業実施の適切性

計画通り事業は適切に実施された。

7) 事業の今後の改善点

定着が進んできたと思われたが、日常的に乗車していた利用者の減少等の要因により利用実績が減少傾向にあるため、新規利用者の掘り出しに向けて、引き続き広報紙での情報発信やチラシの配布、各地区での情報提供や聞き取り等に取り組み、利用促進を図る。

6) 目標・効果達成状況

直近1年間の利用実績を参考に目標値を設定した。田代・稲穂地区については、運行開始2年目で順調に普及が進んでいる(利用者79人増)。他3地区については日常的に乗車していた利用者の対象地区外への転居や人口減少の要因もあり、目標を下回った。

目標 4,183人/年

実績 2,983人/年(71.3%)

8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

平成30年度 デマンドバス利用者数(延べ人数)

■八東・白石地区

(人)

| | 行き1便 スクール | 行き2便 | 行き3便 | 行き合計 | 行き スクール 除く合計 | 帰り1便 | 帰り2便 上:スクール 下:デマンド | 帰り3便 上:スクール 下:デマンド | 帰り4便 | 帰り5便 | 帰り合計 | 帰り スクール 除く合計 | 行・帰 合計 | 行・帰 スクール 除く合計 |
|---------|--------------|------|------|-------|--------------------|------|--------------------------|--------------------------|------|------|------|--------------------|-----------|---------------------|
| H29.10月 | 21 | 21 | 62 | 104 | 83 | 75 | 1 0 | 0 0 | 3 | 2 | 81 | 80 | 185 | 163 |
| H29.11月 | 17 | 20 | 48 | 85 | 68 | 58 | 0 0 | 0 0 | 9 | 1 | 68 | 68 | 153 | 136 |
| H29.12月 | 17 | 12 | 62 | 91 | 74 | 59 | 0 0 | 0 0 | 12 | 1 | 72 | 72 | 163 | 146 |
| H30. 1月 | 10 | 12 | 101 | 123 | 113 | 55 | 0 0 | 0 0 | 51 | 0 | 106 | 106 | 229 | 219 |
| H30. 2月 | 21 | 8 | 61 | 90 | 69 | 52 | 0 2 | 0 0 | 16 | 1 | 71 | 71 | 161 | 140 |
| H30. 3月 | 15 | 16 | 60 | 91 | 76 | 59 | 0 1 | 0 0 | 17 | 1 | 78 | 78 | 169 | 154 |
| H30. 4月 | 45 | 14 | 45 | 104 | 59 | 57 | 0 0 | 0 0 | 6 | 1 | 64 | 64 | 168 | 123 |
| H30. 5月 | 53 | 24 | 45 | 122 | 69 | 64 | 0 0 | 0 0 | 7 | 0 | 71 | 71 | 193 | 140 |
| H30. 6月 | 65 | 18 | 53 | 136 | 71 | 67 | 0 0 | 1 0 | 1 | 0 | 69 | 68 | 205 | 139 |
| H30. 7月 | 43 | 14 | 54 | 111 | 68 | 65 | 0 0 | 0 0 | 9 | 1 | 75 | 75 | 186 | 143 |
| H30. 8月 | 30 | 13 | 49 | 92 | 62 | 58 | 0 0 | 0 0 | 5 | 0 | 63 | 63 | 155 | 125 |
| H30. 9月 | 45 | 9 | 62 | 116 | 71 | 49 | 1 0 | 1 0 | 9 | 0 | 60 | 58 | 176 | 129 |
| 合計 | 382 | 181 | 702 | 1,265 | 883 | 718 | 2 3 | 2 0 | 145 | 8 | 878 | 874 | 2,143 | 1,757 |

前年度1,960人(△203)

■金原・豊田地区

(人)

| | 行き1便 スクール | 行き2便 | 行き3便 | 行き合計 | 行き スクール 除く合計 | 帰り1便 | 帰り2便 上:スクール 下:デマンド | 帰り3便 上:スクール 下:デマンド | 帰り4便 | 帰り合計 | 帰り スクール 除く合計 | 行・帰 合計 | 行・帰 スクール 除く合計 |
|---------|--------------|------|------|------|--------------------|------|--------------------------|--------------------------|------|------|--------------------|-----------|---------------------|
| H29.10月 | 1 | 7 | 8 | 16 | 15 | 17 | 0 0 | 0 0 | 4 | 21 | 21 | 37 | 36 |
| H29.11月 | 0 | 4 | 12 | 16 | 16 | 18 | 0 0 | 0 0 | 1 | 19 | 19 | 35 | 35 |
| H29.12月 | 0 | 12 | 35 | 47 | 47 | 27 | 0 1 | 0 0 | 13 | 41 | 41 | 88 | 88 |
| H30. 1月 | 0 | 4 | 29 | 33 | 33 | 17 | 0 0 | 0 7 | 8 | 32 | 32 | 65 | 65 |
| H30. 2月 | 0 | 5 | 31 | 36 | 36 | 15 | 0 0 | 0 0 | 12 | 27 | 27 | 63 | 63 |
| H30. 3月 | 0 | 6 | 24 | 30 | 30 | 17 | 0 0 | 0 0 | 6 | 23 | 23 | 53 | 53 |
| H30. 4月 | 0 | 4 | 17 | 21 | 21 | 14 | 0 0 | 0 0 | 3 | 17 | 17 | 38 | 38 |
| H30. 5月 | 0 | 7 | 11 | 18 | 18 | 8 | 0 0 | 0 0 | 2 | 10 | 10 | 28 | 28 |
| H30. 6月 | 0 | 1 | 14 | 15 | 15 | 15 | 0 0 | 0 0 | 2 | 17 | 17 | 32 | 32 |
| H30. 7月 | 0 | 1 | 16 | 17 | 17 | 14 | 0 0 | 0 0 | 1 | 15 | 15 | 32 | 32 |
| H30. 8月 | 0 | 2 | 13 | 15 | 15 | 11 | 0 0 | 0 0 | 2 | 13 | 13 | 28 | 28 |
| H30. 9月 | 0 | 3 | 9 | 12 | 12 | 8 | 0 0 | 0 0 | 0 | 8 | 8 | 20 | 20 |
| 合計 | 1 | 56 | 219 | 276 | 275 | 181 | 0 1 | 0 7 | 54 | 243 | 243 | 519 | 518 |

前年度640人(△122)

■日進地区

(人)

| | 行き1便 スクール | 行き2便 | 行き3便 | 行き合計 | 行き スクール 除く合計 | 帰り1便 | 帰り2便 上:スクール 下:デマンド | 帰り3便 上:スクール 下:デマンド | 帰り4便 | 帰り合計 | 帰り スクール 除く合計 | 行・帰 合計 | 行・帰 スクール 除く合計 |
|---------|--------------|------|------|------|--------------------|------|--------------------------|--------------------------|------|------|--------------------|-----------|---------------------|
| H29.10月 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 0 | 0 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| H29.11月 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 0 | 0 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| H29.12月 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 0 | 0 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| H30. 1月 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 0 | 0 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| H30. 2月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H30. 3月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H30. 4月 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 0 | 0 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| H30. 5月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H30. 6月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H30. 7月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H30. 8月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H30. 9月 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 0 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 0 0 | 0 0 | 0 | 5 | 5 | 11 | 11 |

前年度30人(△19)

■田代・稲穂地区

(人)

| | 行き1便 | 行き2便 | 行き合計 | 帰り1便 | 帰り2便 (土曜日) | 帰り3便 (土曜日) | 帰り4便 | 帰り合計 | 行・帰 合計 |
|---------|------|------|------|------|---------------|---------------|------|------|-----------|
| H29.10月 | 2 | 24 | 26 | 17 | 0 | 0 | 6 | 23 | 49 |
| H29.11月 | 3 | 21 | 24 | 13 | 0 | 0 | 8 | 21 | 45 |
| H29.12月 | 5 | 23 | 28 | 20 | 1 | 0 | 4 | 25 | 53 |
| H30. 1月 | 3 | 27 | 30 | 13 | 0 | 0 | 14 | 27 | 57 |
| H30. 2月 | 4 | 21 | 25 | 16 | 1 | 0 | 10 | 27 | 52 |
| H30. 3月 | 5 | 21 | 26 | 14 | 0 | 0 | 7 | 21 | 47 |
| H30. 4月 | 2 | 19 | 21 | 11 | 0 | 0 | 8 | 19 | 40 |
| H30. 5月 | 2 | 34 | 36 | 23 | 0 | 0 | 9 | 32 | 68 |
| H30. 6月 | 2 | 41 | 43 | 37 | 0 | 0 | 3 | 40 | 83 |
| H30. 7月 | 6 | 27 | 33 | 24 | 0 | 0 | 4 | 28 | 61 |
| H30. 8月 | 4 | 41 | 45 | 34 | 0 | 0 | 3 | 37 | 82 |
| H30. 9月 | 5 | 31 | 36 | 23 | 0 | 0 | 1 | 24 | 60 |
| 合計 | 43 | 330 | 373 | 245 | 2 | 0 | 77 | 324 | 697 |

前年度618人(79)

【参考】

■各地区人口

(人)

| | H29. 12月末現在 | | | H30. 12月末現在 | | | 増減 | 内65歳以上 | | | 高齢者率 |
|---------|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|------|--------|-----|-----|------|
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | | 男 | 女 | 計 | |
| 八束・白石地区 | 133 | 148 | 281 | 132 | 142 | 274 | △ 7 | 50 | 68 | 118 | 43% |
| 金原・豊田地区 | 168 | 156 | 324 | 164 | 154 | 318 | △ 6 | 85 | 83 | 168 | 53% |
| 日進地区 | 13 | 12 | 25 | 12 | 10 | 22 | △ 3 | 6 | 5 | 11 | 50% |
| 田代・稲穂地区 | 113 | 137 | 250 | 112 | 132 | 244 | △ 6 | 47 | 64 | 111 | 45% |
| 合計 | 427 | 453 | 880 | 420 | 438 | 858 | △ 22 | 188 | 220 | 408 | 48% |

議案第2号

今金町市街地デマンドバス実証調査利用実績 平成30年9月

| 日時 | 曜日 | 1便 10:30 | 2便 11:00 | 3便 11:30 | 4便 12:00 | 5便 13:50 | 合計 | 料金 | メーター 料金 | 実運行時間 (分) |
|--------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|-------|------------|--------------|
| 9月1日 | 土 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月2日 | 日 | | | | | | | | | |
| 9月3日 | 月 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月4日 | 火 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月5日 | 水 | 1 | | | 1 | | 2 | 400 | 1,420 | 25 |
| 9月6日 | 木 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月7日 | 金 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月8日 | 土 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月9日 | 日 | | | | | | | | | |
| 9月10日 | 月 | 1 | | 1 | | | 2 | 400 | 1,100 | 15 |
| 9月11日 | 火 | 1 | 1 | | | | 2 | 400 | 1,100 | 10 |
| 9月12日 | 水 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月13日 | 木 | | | | | 1 | 1 | 200 | 550 | 10 |
| 9月14日 | 金 | | 1 | | 1 | | 2 | 400 | 1,420 | 30 |
| 9月15日 | 土 | | | | 1 | | 1 | 200 | 550 | 10 |
| 9月16日 | 日 | | | | | | | | | |
| 9月17日 | 月 | | | | | | | | | |
| 9月18日 | 火 | | | | 1 | | 1 | 200 | 550 | 5 |
| 9月19日 | 水 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月20日 | 木 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月21日 | 金 | 1 | 1 | | | | 2 | 400 | 1,100 | 20 |
| 9月22日 | 土 | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 9月23日 | 日 | | | | | | | | | |
| 9月24日 | 月 | | | | | | | | | |
| 9月25日 | 火 | | 1 | | 1 | | 2 | 400 | 1,420 | 25 |
| 9月26日 | 水 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月27日 | 木 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月28日 | 金 | 1 | | 1 | | | 2 | 400 | 1,580 | 10 |
| 9月29日 | 土 | 1 | 2 | | 1 | | 4 | 800 | 2,610 | 45 |
| 9月30日 | 日 | | | | | | | | | |
| 利用者数合計 | | 6 | 6 | 2 | 6 | 1 | 21 | 4,200 | 13,400 | 205 |

乗車場所:御影3、テーオー5、国保病院1、Aコープ2、大和町5、ツジ薬局2、アイン薬局1、町民センター1、南栄町1

降車場所:テーオー5、御影5、Aコープ2、大和町5、ツジ薬局1、町民センター1、道銀1、南栄町1

今金町市街地で予約バスの 実証調査を行います！

1. 期 間 **平成31年2月1日（金）～2月28日（木）**
2. 運 行 日 月曜日～土曜日（日曜日、祝日は運休）
※時間は裏面を参照
3. 運 賃 乗車一回（片道）**200円**
4. 運行地区 今金市街地 17 町内会及びトマンケシ
自治会の一部（右図枠内）
5. 利用方法 乗車時間の**30分前までに予約**



ご利用上の注意

- 運行時間外や運行エリア外でのご利用は通常のハイヤー料金となります
- 各運行時間の30分前までに必ず予約が必要です
※予約がない場合は運行しません
- 予約者が複数の場合は乗り合い（相乗り）での運行となります

ご利用のQ&A

- Q1. 一人でも乗車できますか？
A1. 一人でもご利用いただけます。 乗車したい時間の30分前までに必ずご予約ください。
- Q2. 利用者の制限はありますか？
A2. **年齢制限等はありません。** 運行時間、運行エリア内の移動であればどなたでもご利用いただけます。
- Q3. 自宅まで迎えに来てくれますか？
A3. **ご自宅までお迎えに行きます。** また、自宅以外のご指定の場所（病院、商店など）からも乗車できますので、ご予約の際にお伝えください。
※除雪の状況によっては自宅前まで行けない場合もあります。

予約バスご利用の流れ

① 乗車予約

乗車したい時間の**30分前まで**に電話し、お名前・乗車場所・乗車日時・降車場所・乗車人数等をお伝えください。

| | |
|----|-------------|
| 1便 | 10:30~11:00 |
| 2便 | 11:00~11:30 |
| 3便 | 11:30~12:00 |
| 4便 | 12:00~12:30 |
| 5便 | 13:50~14:20 |



予約先：東ハイヤー TEL0137-82-0166

② 乗車

予約した日時、乗車場所でお待ちいただき、ご乗車ください。
※変更やキャンセルの場合はお早めにご連絡ください。



③ 目的地まで移動

ご指定の目的地まで移動します。
※乗り合いのため、途中で他の予約者が乗車する場合があります。



④ 目的地へ到着

運賃**200円**をお支払いいただき、降車してください。次に乗車予定の便があれば降車時に予約ができます。



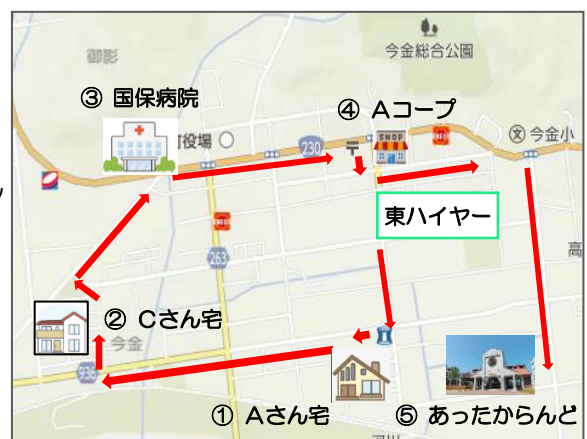
運行イメージ (例)

【予約者】

- ・自宅から国保病院へ行きたい南栄町のAさん
- ・国保病院からAコープへ行きたいBさん
- ・自宅からあったからんどへ行きたい大和町のCさん

【運行ルート】※一例です

- ①南栄町でAさん乗車
- ②大和町でCさん乗車
- ③国保病院でAさん降車、Bさん乗車
- ④AコープでBさん降車
- ⑤あったからんどでCさん降車



裏面もご覧ください